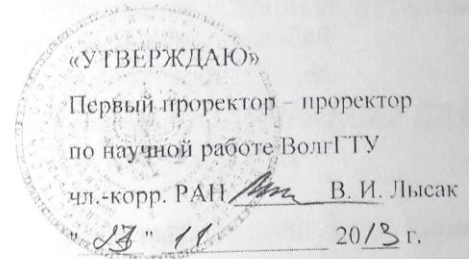


МИНОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВОЛГОГРАДСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ВПИ (филиал) ВолгГТУ
Учебный центр
Кафедра «Автомобильный транспорт»
УЦ ВАТ



ПРОГРАММА

повышения квалификации

«Квалификационная подготовка специалистов, осуществляющих эксплуатацию контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах»

(по профилю направления 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»)

Количество часов - 74

Лекции – 66

Практические

занятия – 4

Экзамен – 4



Волгоград 2013

Имя Верна
Имя Илья
Имя Корбакива Е. #

Директор ИПиПК

Директор ВПИ (филиал) ВолгГТУ

Руководитель УЦ ВАТ

Разработчики программы:

Зав. кафедрой «ВАТ»

Ст. преподаватель кафедры «ВАТ»

Шеховцов В.В.

Каблов В.Ф.

Моисеев Ю.И.

Моисеев Ю.И.

Великанова М.В.

Рабочая программа утверждена на Ученом Совете ВолгГТУ

№ 6 протокола от «11» 11 2014г.

ЦЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ

Учебная программа повышения квалификации «Квалификационная подготовка специалистов, осуществляющих эксплуатацию контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах» объемом 74 академических часа предназначена для обучения специалистов, осуществляющих эксплуатацию контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате обучения по программе слушатели приобретают необходимый уровень знаний для эксплуатации контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ, ПОЛУЧАЕМЫЕ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ НОВОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Знания основных правовых норм в области контроля за режимами труда и отдыха водителей.
2. Владение профессиональными знаниями и практическими навыками организации процесса эксплуатации контрольного устройства.
3. Владение практическими навыками использования контрольного устройства при организации процедур контроля за режимами труда и отдыха водителей на предприятии.
4. Знания о порядке выдачи и применения карт, используемых в цифровых контрольных устройствах.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Таблица 1

Индекс	Наименование учебных модулей и их основные дидактические единицы	Часы		Форма контроля
		Лекции	Лаб., практ.	
ОПД.00	Всего	66	4	4
ОПД.01	<p>Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей. Организация работы предприятия по контролю за режимами труда и отдыха водителей с применением контрольных устройств</p> <p>Раздел посвящен изучению:</p> <p>нормативных правовых документов в сфере организации и проведения контроля за режимами труда и отдыха водителей с применением контрольных устройств; требований к режимам труда и отдыха водителей и обязанностей водителей и предприятий по их соблюдению;</p> <p>организации деятельности предприятий по контролю за режимами труда и отдыха водителей с применением контрольных устройств, включая вопросы: установки и эксплуатации контрольных устройств, их применению для контроля за режимами труда и отдыха водителей, использования специального программного обеспечения;</p> <p>видов и состава проверок, осуществляемых контрольными (надзорными) органами при контроле за</p>	4		Экз.

	<p>режимом труда и отдыха водителей при осуществлении автомобильных перевозок, а также используемые ими методы контроля;</p> <p>обязанностей и ответственности персонала предприятия, в т.ч. водителей, при осуществлении контроля за режимами труда и отдыха водителей</p>			
ОПД.02.	<p>Характеристики и функции контрольного устройства. Организация процесса эксплуатации контрольного устройства</p> <p>Раздел посвящен изучению общих сведений о контрольных устройствах и их функциях; особенностей контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых); процедур организации процессов эксплуатации контрольных устройств, включая вопросы прохождения периодического обслуживания и проверки контрольных устройств;</p> <p>особенностей организации предприятием учет (контроля) за режимом труда и отдыха водителей с использованием контрольных устройств</p>	10		Экз.
ОПД.03.	<p>Правила использования контрольного устройства при организации процедур контроля за режимами труда и отдыха водителей на предприятии</p> <p>Раздел посвящен приобретению практических навыков использования контрольных устройств при организации процедур контроля за режимами труда и отдыха водителей на предприятии, а также специального программного-</p>			

	<p>обеспечения, включая считывание и анализ данных, полученных с использованием контрольных устройств; работу со специальным программным обеспечением; выявление неисправностей контрольных устройств и нарушений правил их применения, влияющих на достоверность данных о режимах труда и отдыха водителей</p>	7		Экз.
ОПД.04.	<p>Порядок выдачи и применения карт, используемых в цифровых контрольных устройствах Раздел посвящен изучению: процедур выдачи и замены карт водителей и предприятий, используемых в цифровых устройствах контроля за режимами труда и отдыха водителей; правил применения карт при контроле за режимами труда и отдыха водителей</p>	3		Экз.
ОПД.05	<p>Система управления безопасностью дорожного движения ТДК России. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.</p>	4		Экз.

ОПД.06	<p>Нормативно-правовая база безопасности дорожного движения.</p> <p>Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон ВДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ. Кодексе РФ об административных правонарушениях. Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.</p> <p>Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.</p>	7		Экз.
--------	--	---	--	------

ОПД.07	<p>Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).</p> <p>Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.</p> <p>Учет ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП транспортом предприятия. Использование анализа нарушений ПДД аварийности для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Метод повышения ВДД в местах концентрации ДТП.</p> <p>Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.</p>	4	2	Экз.
--------	---	---	---	------

ОПД.08.	<p>Дорожный фактор в безопасности дорожного движения. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог, ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Тип и иные опасные ситуации, возникшие при проезде железнодорожных переездов.</p> <p>Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.</p> <p>Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная безопасность- надежность функционирования дорожного движения, пассивная безопасность- надежность защиты участков ДТП, травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.</p> <p>Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требования безопасности дорожного движения. Контроль технического состояния автомобиля.</p>	6		Экз.
---------	--	---	--	------

ОПД.09.	<p>Проблемы надежности водителя. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.</p>	4		Экз.
ОПД.10.	<p>Организация работы по безопасности движения в транспортных предприятиях. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономического вождения. Организация стажировки водителей в предприятии.</p>	4		Экз.

	<p>Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.</p> <p>Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.</p> <p>Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.</p> <p>Перевозка опасных грузов: перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требования инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей: контроль знаний, относящихся к перевозке.</p> <p>Обеспечение безопасности дорожного движения в отрыве транспортных средств от основной базы и в период уборки урожая.</p>			
--	---	--	--	--

ОПД.11.	<p>Особенности работы службы БД на городском электро-транспорте.</p> <p>Влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП.</p> <p>Организация работы с водителями городского электро-транспорта. Подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии с их профессиональными и личными качествами. Организация стажировки водителей.</p> <p>Специфика эксплуатации подвижного состава электро-транспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.</p> <p>Специфика эксплуатации подвижного состава электро-транспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения</p>	5		Экз.
---------	---	---	--	------

ОПД.12.	<p>Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Пред рейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения.</p> <p>Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.).</p> <p>Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.</p> <p>Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.</p>	2		Экз.
ОПД.13.	<p>Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.</p> <p>Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.</p> <p>Техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.</p>	4		Экз.

ОПД.14.	Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.			Экз.
	<p>Страхование на транспорте</p> <p>Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное частичное, комбинированное и т.д.)</p> <p>Ответственность перевозчиков.</p> <p>Возмещение убытков по страхованию, причинных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.</p> <p>Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Программы медицинского страхования.</p> <p>Перечни услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.</p>	2	2	Экз.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Теоретическое и практическое обучение слушателей рекомендуется осуществлять в специализированных аудиториях, оснащенных компьютерной техникой с необходимым для изучения дисциплины программным обеспечением.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

По каждому разделу программы осуществляется контроль усвоения материала (см. таблицу СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ). Аттестация слушателей осуществляется на основе итогового экзамена по всем разделам программы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».
2. Закон Российской Федерации от 23.04.93 № 48711 «Об обеспечении единства измерений».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 1998 г. N 86 «Об утверждении правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации».
4. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).
5. Приказ Минтранса РФ от 20 октября 2009 г. «О картах, используемых в цифровом контрольном устройстве для контроля за режимами труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных перевозок в соответствии с требованиями ЕСТР».
6. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 14 июня 2012 года N 78-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»
7. Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»
8. Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (ред. от 27.10.2011) "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения"

9. Указ Президента РФ №750 от 07.07.92 г. с изм. и ред. от 26.04.94 г., 22.07.98 г. «Об обязательном личном страховании пассажиров»
10. Постановление правительства РФ №859 от 19.11.08 г.
11. Приказ МВД РФ №647 от 29.06.95 г. в ред. от 14.02.2009 г. «Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий»
12. Приказ Минтранса РФ №75 от 22.06.98 г. «Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом»
13. КоАП РФ от 30.12.2001 в ред. от 08.12.2011 "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"